

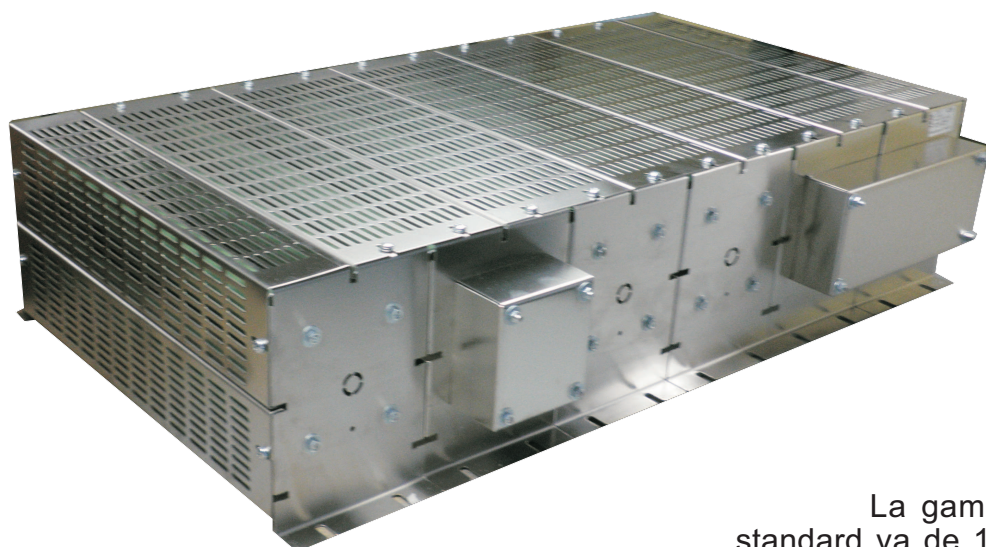
Généralités.

En réduisant la vitesse d'un moteur commandé par un convertisseur de fréquence, la charge entraînée est en mouvement à cause de son moment d'inertie, ou, lorsque le moteur agit contre la gravité, tels que les ascenseurs et grues, dans les deux cas le moteur agit comme un générateur, produisant une augmentation de la tension dans le convertisseur.

Ce phénomène, connu sous le nom de *régénération*, se produit lorsque la vitesse de rotation du moteur dépasse la vitesse du moteur à la fréquence de sortie du convertisseur, produisant d'énergie supplémentaire sur le convertisseur.

OHMPOWER S.L., fabrique sous le nom JAM, ce type de résistance protégée par enveloppe en tôle d'acier inox perforée.

Ces charges sont constituées par l'assemblage de modules résistifs, système qui nous permet un temps de livraison court, environ 4 jours.



La gamme de puissance standard va de 100W. à 30.000W. en toute valeur ohmique. Les résistances sont équipées de la boîte à bornes ce qui assure une protection contre les contacts directs.

Les résistances de freinage que nous proposons ci-dessous, attendent cet objectif avec toute fiabilité et sont dimensionnées pour absorber les pointes d'intensité qui se produisent pendant le freinage du moteur.

Caractéristiques de construction:**Éléments résistifs:**

Sur le tube céramique avec revêtement cimenté ou vitrifié, selon la valeur ohmique.

Connection des éléments résistifs avec de vis en acier inoxydable.
Connection de la résistance de freinage a une borne en ceramique jusqu'à 30 Amp. d'intensité et a borne en inox M8 pour intensités élevées.

Enveloppe de tôle d'acier inox perforée qui nous donne un degré de protection IP-23

Caractéristiques techniques:

Tolérance +/- 5%

Température de travail -55°C jusqu'à + 450°C

Coefficient de variation de la résistance 44 ppm °C

Rigidité diélectrique > 1000V. a.c.

Isolement a 500V c.c. 10 Mohm.

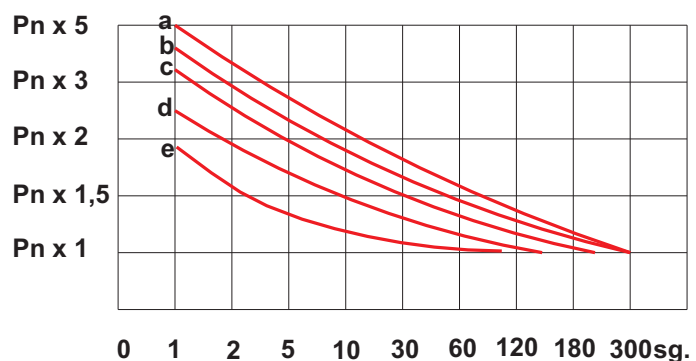
Degré de protection IP 237

Surcharge:

Ici sont tracées les courbes d'augmentation de puissance des résistances de freinage.

Selon le modèle **accepte** une augmentation de la puissance en fonction du temps de travail. :

CRF.IP.1 de 100W a 1kW
CRF.IP.2 de 1.1kW. a 2kW.
CRF.IP.4 de 2,1kW a 5kW.
CRF.IP.5 de 5,1kW. a 8kW.
CRF.IP.5 de 8,1kW. a 10kW.
CRF.IP.6 de 10,1kW. a 12kW
CRF.IP.7 de 12,1kW. a 14kW.
CRF.IP.8 de 14,1kW. a 18kW.
CRF.IP.9 de 18,1kW. a 24kW.
CRF.IP.10 de 24,1kW. a 30kW.



a - Resistències CRF.IP.1 CRF.IP.2 CRF.IP.3

b - Resistències CRF.IP.4 CRF.IP.5

c - Resistències CRF.IP.6 CRF.IP.7

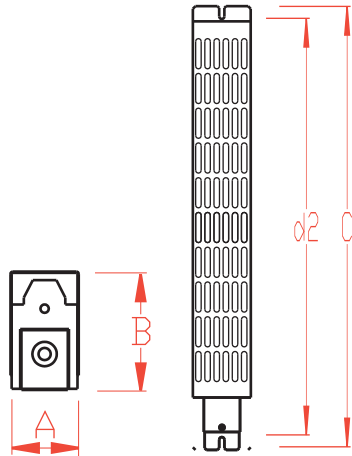
d - Resistències CRF.IP.8 CRF.IP.9

e - Resistències CRF.IP.10

Protection thermique.

Toutes les résistances de freinage peuvent avoir un contact thermique pour alerter de surchauffe.

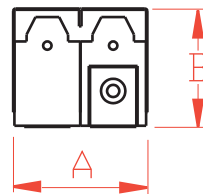
Les contacts thermiques sont fournis (klicson) habituellement, avec les contacts fermés quand ils sont au repos.



Résistance pour freinage mod. CRF.IP1

Puissance de 100W. à 1kW.

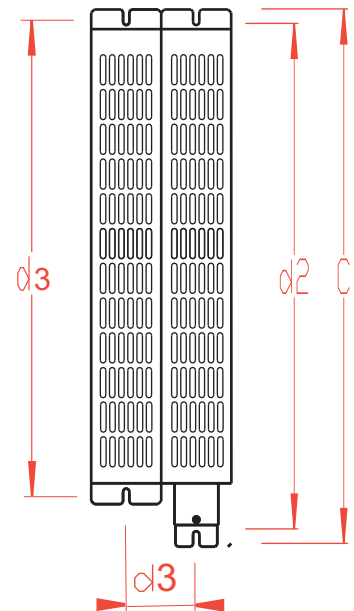
Dimensions mm.	A	B	C	d2	Poids kG.
Potencia:					
100W	60	64	213	195	0,440
200W	60	64	213	195	0,480
300W	66	100	350	333	1,100
400W	66	100	350	333	1,200
500W	66	100	350	333	1,200
600W	66	100	470	450	1,935
800W	66	100	470	450	2,050
1kW	66	100	470	450	2,050

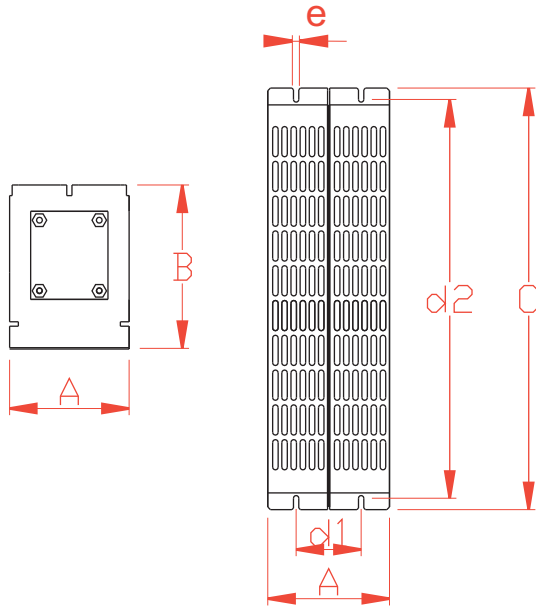


Résistance pour freinage mod. CRF.IP2

Puissance de 1,1kW. a 2kW.

Dim. mm.	A	B	C	d2	d3	Poids kG.
Potencia:						
1.200W	130	95	490	470	430	2,635
1.500W	130	95	490	470	430	2,635
1.800W	130	95	490	470	430	2,800
2.000W	130	95	490	470	430	2,800





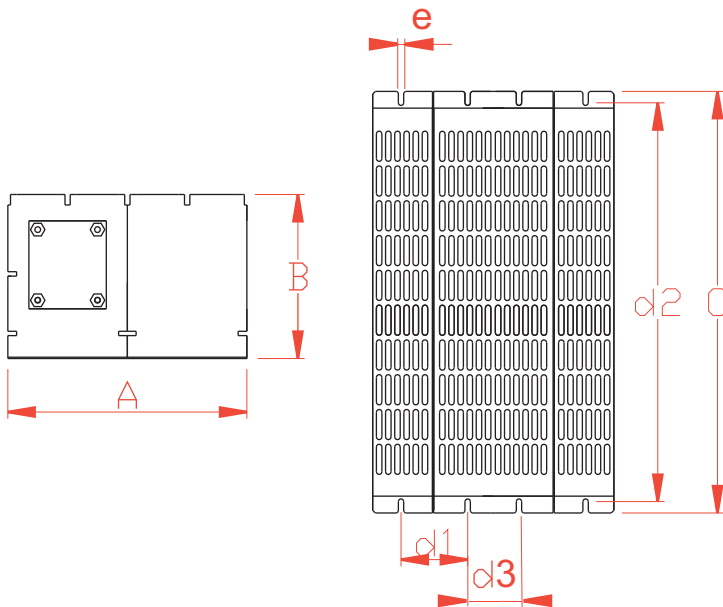
Résistance de freinage
mod. **CRF.IP.4**

Puissance de 2,1kW. a 5kW.

Dimensions

A	135mm.
B	180mm.
C	470mm.
d1	68mm.
d2	440mm.
e	7mm.

Poids 6kG.



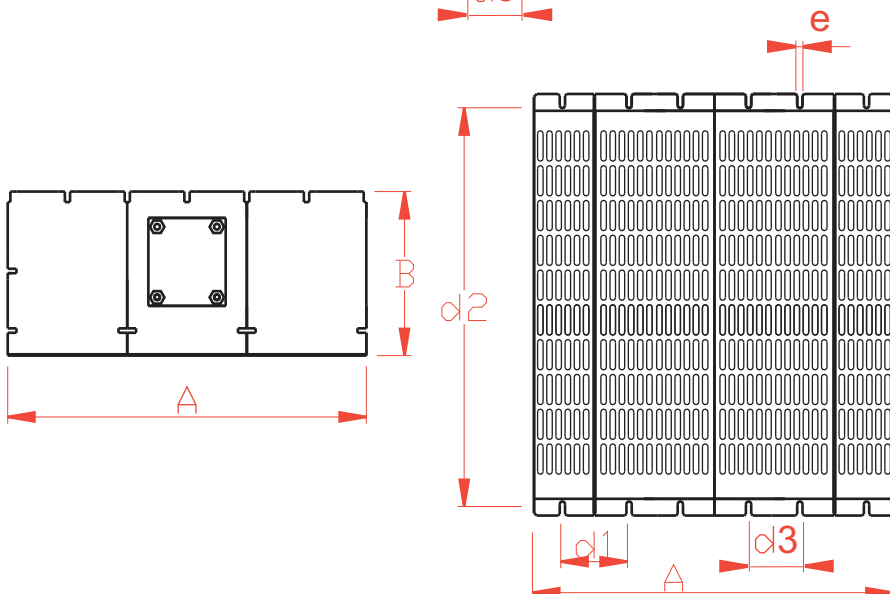
Résistance de freinage
mod. **CRF.IP.5**

Puissance de 5,1kW. a 8kW.

Dimensions

A	270mm.
B	180mm.
C	470mm.
d1	65mm.
d2	440mm.
d3	68mm.
e	7mm.

Poids 12kG.



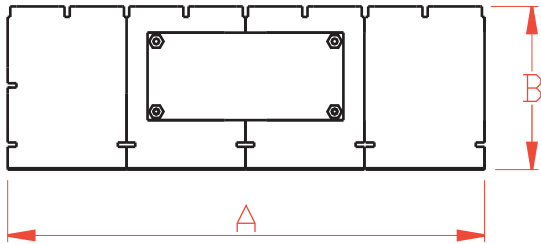
Résistance de freinage
mod. **CRF.IP.6**

Puissance de 8,1kW. a 11kW.

Dimensions

A	405mm.
B	180mm.
C	470mm.
d1	65mm.
d2	440mm.
d3	68mm.
e	7mm.

Poids 18kG.



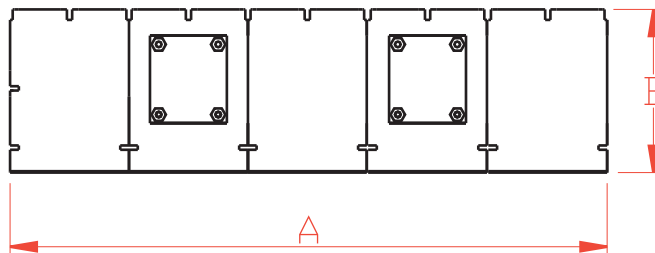
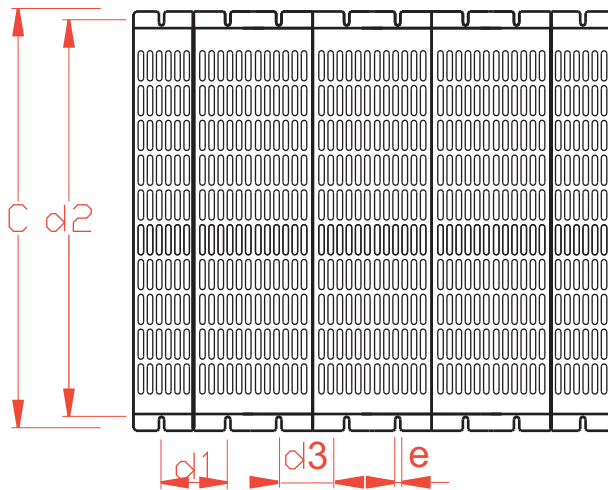
Résistance de freinage
mod. **CRF.IP.7**

Puissance de 11kW. a 14kW.

Dimensions

A	540mm.
B	180mm.
C	470mm.
d1	65mm.
d2	440mm.
d3	68mm.
e	7mm.

Poids 24kG.



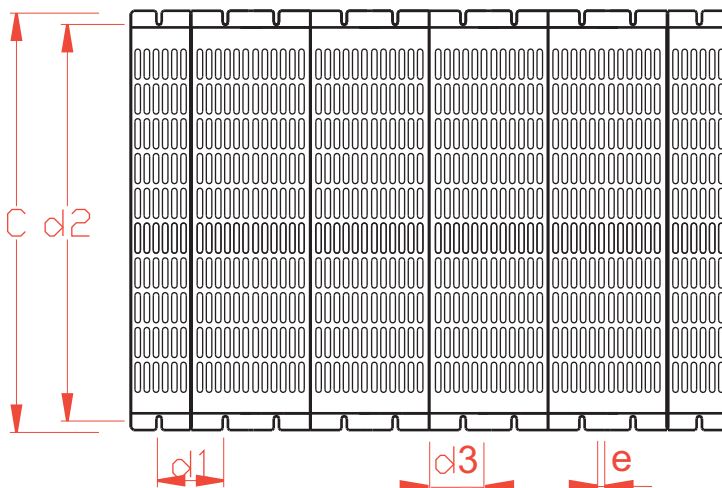
Résistance de freinage
mod. **CRF.IP.8**

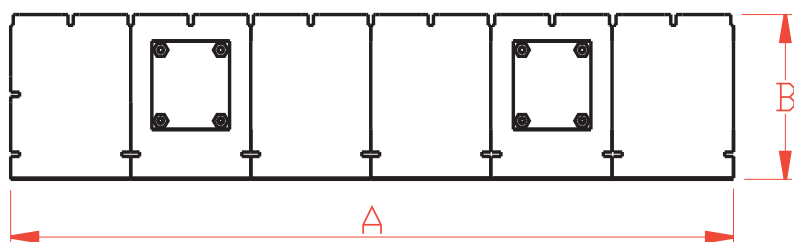
Puissance de 15kW. a 18kW.

Dimensions

A	675mm.
B	180mm.
C	470mm.
d1	65mm.
d2	440mm.
d3	68mm.
e	7mm.

Poids 36kG.





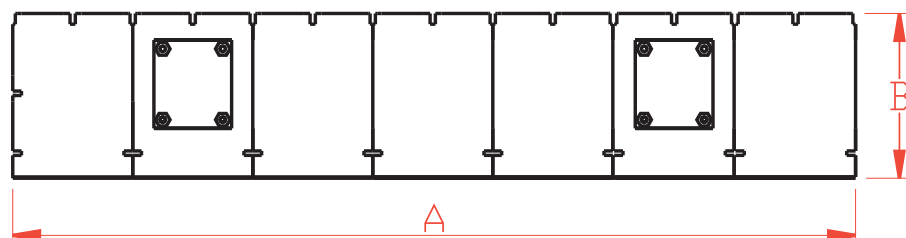
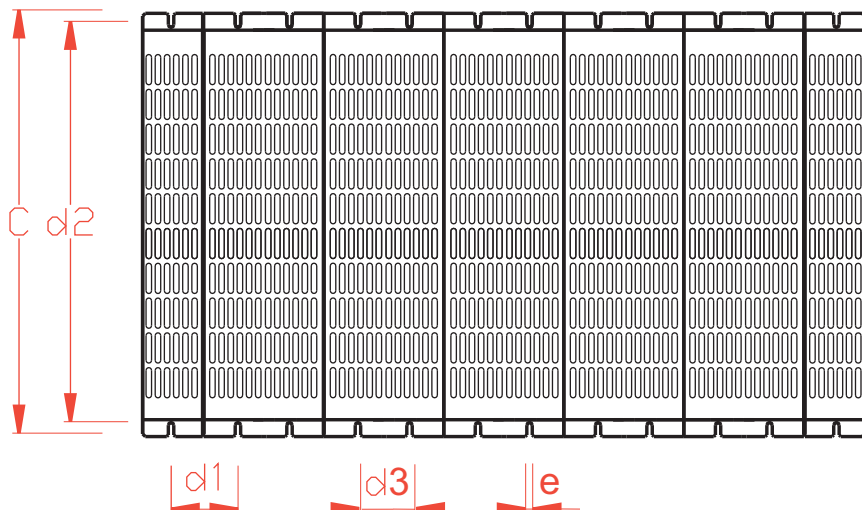
Résistance de freinage
mod. **CRF.IP.9**

Puissance de 19kW. a 24kW.

Dimensions

A	810mm.
B	180mm.
C	470mm.
d1	65mm.
d2	440mm.
d3	68mm.
e	7mm.

Poids. 36kG.



Résistance de freinage
mod. **CRF.IP.10**

Puissance de 25kW. a 30kW.

Dimensions

A	945mm.
B	180mm.
C	470mm.
d1	65mm.
d2	440mm.
d3	68mm.
e	7mm.

Poids 42kG.

